

# TOPDON

Perché in una Officina moderna non può mancare un **mantenitore di carica della batteria**? Le automobili moderne hanno sistemi **elettronici di bordo** richiedono energia elettrica, corrente che può creare problemi durante le **fasi di diagnosi e riparazione** del veicolo. Ci sono vetture che infatti durante il test diagnostico di bordo riescono a far precipitare la carica della batteria in pochi minuti sino a rendere **impossibile l'avviamento** del motore e quindi a complicare ulteriormente la fase di diagnosi e riparazione del veicolo. Vediamo come funziona e quando utilizzare il **mantenitore di carica della batteria auto**.

## **MANTENERE LA CARICA DURANTE LA DIAGNOSI**

Per questo quando si mette in diagnosi una vettura è sempre consigliabile collegare alla vettura un **caricabatteria esterno** con funzione di **mantenimento della carica (SUPPLY)** della batteria compensando l'assorbimento dell'impianto elettrico. Il dispositivo di **mantenimento della carica** sono studiati per adattarsi all'impianto elettrico della vettura senza dar luogo a cali di tensione (pericolosi per tutto il sistema) ma anche sovraccarichi ancora più dannosi per le centraline di bordo. Assicurando la stabilità della **carica della batteria** si può poi agire su tutto l'impianto elettrico senza pericoli per la carica della batteria di bordo.

## **I MANTENITORI DI BATTERIA RISPETTANO L'ELETTRONICA DELLA VETTURA**

I **mantenitori di carica** devono essere in grado di adattarsi all'impianto elettrico della vettura e devono offrire più tensioni di carica: esistono infatti vetture che hanno impianti con inverter che richiedono più sostentamento. I **caricatori sternali** sono anche necessari per sostituire la batteria in tutte le vetture che la procedura richiede l'intervento senza taglio di tensione. In questo caso il mantenimento avviene attraverso delle prese specifiche nel vano motore per lasciare liberi i morsetti della batteria.

## **CARICA BATTERIE MOLTO SOFISTICATE**

I **caricatori esterni della batteria** con funzione di mantenimento hanno queste funzioni necessarie: riconoscere e adattarsi al voltaggio/amperaggio, riconoscere e adattarsi al tipo di batteria (esistono vari modelli come AFB, in Gel, al Nichel Zinco o al Piombo), stabilizzare l'amperaggio/ora è indispensabile, I caricatori sono collegati alla rete elettrica dell'officina.

I TECNICI TOPDON HANNO RISOLTO TUTTI QUESTI PROBLEMI CON UN  
PRODOTTO UNICO NEL SUO GENERE:

TORNADO 9000



T90000 è il nuovissimo **Caricabatterie intelligente di livello professionale**. Offrendo funzionalità migliorate, questo dispositivo è adatto a tutti i tipi di batterie da 12 V e 24 V, con un'ampia **capacità della batteria che va da 20 Ah a 2800 Ah**.

Il Tornado 90000 funziona come stabilizzatore di tensione di programmazione ECU, ha **sensori di temperatura integrati** e 6 modalità di ricarica programmabili.

Funziona anche da Powerbank, ovviamente.

**SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione di ingresso: 100-130 V o 200-240 V

Corrente di uscita: 12 V 5-90 A 24 V 5-45 A

Modalità di ricarica: 12 V/24 V Modalità: SUP/NORM/COLD/BOOST/REP

Batterie applicabili: 20-2800 Ah

Tipo di clip: 1 morsetto per polo

Lunghezza cavo CA: 5 piedi e 10 pollici con AWG18#

Lunghezza cavo di ingresso : positivo AWG4#, 2,2 m, negativo AWG4#, 2,2 m

Raffreddato ad aria, ventola integrata.

Il Tornado 90000 offre 6 modalità di ricarica programmabili per garantire sempre la giusta corrente e tensione in uscita. Questo dispositivo dispone anche di una funzione di modifica della corrente elettrica e di modifica della tensione. La regolazione della tensione varia da 11-15,8 V e 22-31,6 V. Le correnti corrispondenti sono 5 -90 A e 5

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI AREA MANAGER TOPDON ITALIA  
ARMANDO MAGAGNINO 391 39 39 816**